

JR - JUNIOR DRAGSTER

Stegtyp: Haltande Pro

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports regler för Junior Dragster med följande tillägg:

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

Banval får den bestämma som har bäst kvalplacering.

JR - PRO

Stegtyp: Haltande Pro

Startgran: Pro

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports regler för Junior Dragster.

Klassen körs mot fast dial: 7.90

Banval får den bestämma som har bäst kvalplacering.

REAL STREET

Klassbreakout: 10.10s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är ej tillåtet.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

MODIFIED STREET

Klassbreakout: 9,60s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

STREET

Klassbreakout: 8.60s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

4TO6

Klassbreakout: 6.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Överladdning etc. tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna

Bracket

Klassbreakout: 8.50s – 15.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.

Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, s.k. gatslicks, tillåtna.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 8.50s – 15.00s/402m för att kvalrundan ska räknas.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och vänster sidofönster

Zoomieheaders ej tillåtna.

Super Bracket

Klassbreakout: 6.60s – 8.50s 402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slickskrav. Storlek fritt.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Växellåda fritt.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 6.60s – 8.50s/402 m

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

PS - PRO STREET

Klassbreakout: 7.60s 402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

440 Outlaw

Klassbreakout: 4.40s 201m.

Säkerhetsfart: 260 km/h

Kval: närmast breakout, både över och under.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente.

Stock/Super Stock

Stegtyp: Haltande Pro (ej all-in)

Startgran: Sportsman.

Autostart: JA.

Deepstage: Tillåtet

Klassen följer NHRA:s tekniska regler.

A Gassers

Klassbreakout: 7.50s – 12.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Tidstypisk lack med stil från 50- eller 60-talet, namn på bilen.

Matt lack och grundfärg är inte ovanligt.

Gärna diverse textning på karossen.

Transbrake och/eller linelocks är tillåtna

Alla typer av tändningssystem är tillåtna

Alla typer av bakfjädrar är tillåtna

Stel framaxel är att föredra men individuell fjädring är tillåten

Alla sorters bromssystem är tillåtna enligt tekniska regler Nitroz.

Inga dataloggar är tillåtna

Inga delay boxar är tillåtna

Ingen tryckluftstyrd växling är tillåten

Alla typer av topplock är tillåtna (stål och aluminium)

Kompresser är tillåtet, max storlek 8:71 roots-type endast. Sprängbleck spec 23.1 föredras men fjäderbelastad pop-off är tillåten. Begränsning max 25% överladdning.

Alla former av insug och förgasare/insprutning är tillåtet. Ingen form av elektronisk insprutning är tillåten.

Endast bensin och metanol är tillåtet som bränsle. Lustgas ej tillåtet

Inga moderna scoop eller vingar tillåtna

Tidskorrekta fälgar är att föredra, plåtfälgar, chrome revers, Cragar eller Halibrand.

Full kaross med originaltyp på skärmar och motorhuv.

Plåt- och glasfiberkaross tillåtet

Max 12" breda slicks

Årsmodellgräns för racebilar är tom 1968

Vintage Outlaw

Klassbreakout: 6.00 s/402 m

Stegtyp: Haltande pro

Startgran: sportsman

Autostart: Ja

Deepstage: tillåtet

Kval mot snabbaste tid.

Fordon är av typ Altered, FC eller FED chassi med mittplacerad förare

Allt ska vara av gammal typ

FC kaross ska vara äldre än 1980

Mekanisk insprutning eller förgasare

Inga elektroniska och/eller datorstyrda insprutningssystem

Max ett tändstift per cylinder (singel magnet).l

Inte tillåtet att använda retard box eller throttel stop

Transbrake och/eller linelock är tillåtet

Alla toppar är tillåtna (stål och aluminium)

Tidsenliga fälgar är tillåtet och rekommenderas

TT - TEST ´N TUNE

Säkerhetsklassning enligt Nitroz Motorsports Tekniska regler.